

06/08/08 - Zaragoza 200 años después

La dificultad de conducir en Zaragoza desde el año que se anuncio la Expo: Por cierto, me gustaría que a Zaragoza se la recordara mas por el bicentenario de los Sitios de Zaragoza que por una exposición, aunque sea Internacional.

Lo que no consiguieron los franceses hace 200 años, lo están consiguiendo los políticos venidos de fuera, que nos gobiernan de forma que prefieren pasar ellos a la historia, antes que hacer que a Zaragoza se la conozca a nivel mundial. Pero no por su agua sucia, sino por los hechos acontecidos en la ciudad defendiéndonos de unos franceses, que querían apoderarse de nuestra tierra por la fuerza. Y dicho esto ,el relato.

Un carril derecho cerrado por obras es un juego para ver cuánta gente se puede colar adelantándose por la derecha mientras tú estás en el carril izquierdo esperando a que los capullos en cuestión se metan antes de tragarse los topes naranjas.

Los intermitentes revelarán a los demás conductores tu próximo movimiento. Un auténtico conductor zaragozano jamás los usa.

Bajo ninguna circunstancia dejarás distancia de seguridad entre tu coche y el de enfrente, o ese espacio lo llenará otro y te pondrá en una situación aún más peligrosa.

Atravesar dos o más carriles de golpe se considera "seguir la corriente".

Cuanto más rápido atraveses un semáforo en rojo, menos posibilidades hay de que te la pegues.

Siempre hay que frenar lo más tarde y bruscamente que sea posible, para asegurarse de que el ABS entre en funcionamiento y te de un agradable y relajante masaje en el pie cuando el pedal de freno se sacude. Los que no tengáis ABS, es una oportunidad para estirar las piernas.

Los nuevos paneles electrónicos de avisos de circulación no están ahí para proporcionar información útil. Sólo los han puesto para que Zaragoza parezca que tiene tecnología avanzada y para que no veas el coche radar que hay aparcado en la mediana.

Recuerda que no existe el concepto de "atajo" en Zaragoza durante las horas

punta.

Tirar basura a la carretera le añade variedad al paisaje, impide que la basura existente se sienta sola y les da a los ecologistas algo que limpiar.

Aprende a dar fuertes bandazos. Zaragoza es la capital de la conducción en slalom a alta velocidad gracias a nuestro Ayuntamiento, que abre zanjas en lugares clave para poner a prueba los reflejos de los conductores y mantenerlos alerta.

En Zaragoza es tradicional darle bocinazos a los coches que no se mueven en el mismo instante en que el semáforo se pone verde.

Recuerda que el objetivo de todo conductor de Zaragoza es llegar primero, por cualesquiera medios que sean necesarios.

Las auténticas conductoras Zaragozanas son capaces de ponerse las medias y darse sombra de ojos a 120 por hora en tráfico denso.

Todos los conductores Zaragozanos están obligados a utilizar un teléfono móvil mientras conducen. Así es más fácil llamar al 092 cuando chocan con alguien, y la Policía Municipal puede responder más rápido y bloquear dos o más carriles, especialmente en hora punta.

Niebla espesa y lluvia no son razones para dejar de seguir cualquiera de las normas previamente mencionadas. Estas condiciones meteorológicas son la forma que tiene Dios de asegurar el bienestar económico de chapistas, desguaces y vendedores de coches nuevos.

Lo siento por los "novatos" y los que se van a comprar coche, los últimos sondeos dicen que nada volverá a la normalidad después de la Expo. Todo seguirá igual o peor después de la Expo.

200 AÑOS DE LOS ACTOS HEROICOS DE LOS SITIOS DE ZARAGOZA.

¡!!! VIVA ARAGÓN ¡!!!!!!

A Zaragoza la noble
cuando la capitularon,
todas las zaragozanas
a Dios le estaban llorando.

Villacampa ya no campa,
la Ramona ya no corre
y el señor Empecinado
en los pinares se esconde.

No hay mujer mas atrevida
que Agustina de Aragón,
que en la puerta del Portillo
sola disparó el cañón.

¡Arriba, caballo moro,
sácame de este barranco,
que me viene persiguiendo
el del caballito blanco!

Cuando Zaragoza estaba
sitiada por los franceses,
la Virgen del Pilar era
amparo de aragoneses.

El Pilar es el peñón
y La Seo la muralla;
en cada calle un cañón
para defender a España.

El primer cancán de Francia
que bailó Napoleón,
se lo entonó a cañonazos
Agustina de Aragón.

Dos cosas a Zaragoza
le han hecho ser inmortal:
los Sitios de los franceses
y la Virgen del Pilar.

Para un canto al heroísmo
con una palabra sobra:
se moja la pluma en sangre
y se escribe: ZARAGOZA.

Orgullo maño Somos como somos, Aragoneses y es una cualidad que solo la

tenemos los que hemos nacido en Aragón, bueno y los que llevan muchos años con nosotros ...

- ¡Viva la Virgen de Montler! Aunque soy nacido en Zaragoza y quiero a mi ciudad, me siento Sastaguino, y procuro que Sástago sea conocido dentro de mis posibilidades, en todos ...

- Pescadores si, marranos no El domingo 18 de octubre, decidí dar un paseo y me encamine hacia el puente, la idea era coger el camino que lleva a la Virgen de Montler al final ...

- Valores y fastos Un viejo refrán dice que "Para mantener mucho fasto se requiere mucho gasto". Así es, en efecto, aunque con esto no pretendo hacer una crítica al

...

- República independiente de Sástago Mientras pueblos como la Muela alcanzan límites de desarrollo sostenido como ningún otro pueblo en España, otros pueblos como Sástago a mas o meno ...